

Пример 9. Режим контроля обрыва ремня

Назначение

Функция обнаружения обрыва ремня может быть использована в системах с ременными передачами как при замкнутом, так и разомкнутом контуре регулирования для насосов и вентиляторов.

Изменяемые параметры

В конфигурации задается уровень крутящего момента при обрыве ремня, функция при этой аварии и задержка срабатывания в защиту от ложных срабатываний (подгруппа 22-6х).

Помимо этого для сигнализации обрыва можно использовать дискретный или аналоговый выход.

Таблица 9.1 Изменяемые параметры конфигурации

№	Код	Наименование	Знач.	Примечание
1		Проведите инициализацию параметров по п.3.1...3.6 процедуры «Быстрый старт»		
2	5-40	Реле функций [0]	194	«194» - обнаружен обрыв ремня
3	22-60	Функция обнаружения обрыва приводного ремня	1	«1» - на экран ЛПО выводится предупреждение
4	22-61	Крутящий момент при обрыве ремня, %	15	
5	22-62	Задержка функции обнаружения обрыва ремня, сек	5	

Алгоритм управления АД:

Если вычисленный крутящий момент двигателя оказывается меньше значения момента при оборванном приводном ремне (параметр 22-61), а значение выходной частоты преобразователя составляет не менее 15 Гц, выполняется условие параметра 22-60.

При обрыве ремня подается сигнал на замыкание реле 1.