



Пример 5. Работа со встроенным ПЛК.

Назначение.

Конфигурация предназначена для реализации работы привода по алгоритму, заданному во встроенном ПЛК прибора. Процесс можно разбить на 15 этапов для каждого из которых задается:

- Частота вращения, Гц
- Длительность, единицы измерения в зависимости от параметра F14.15
- Направление вращения
- Группа параметров времени разгона и торможения

Алгоритм управления.

- 1) Пуск АД осуществляется нажатием кнопки  на лицевой панели
- 2) Привод начинает работу по алгоритму встроенного ПЛК.
- 3) Остановка осуществляется нажатием кнопки  на лицевой панели

Пример задачи

Необходимо изменение частоты каждые 10сек по следующему закону:

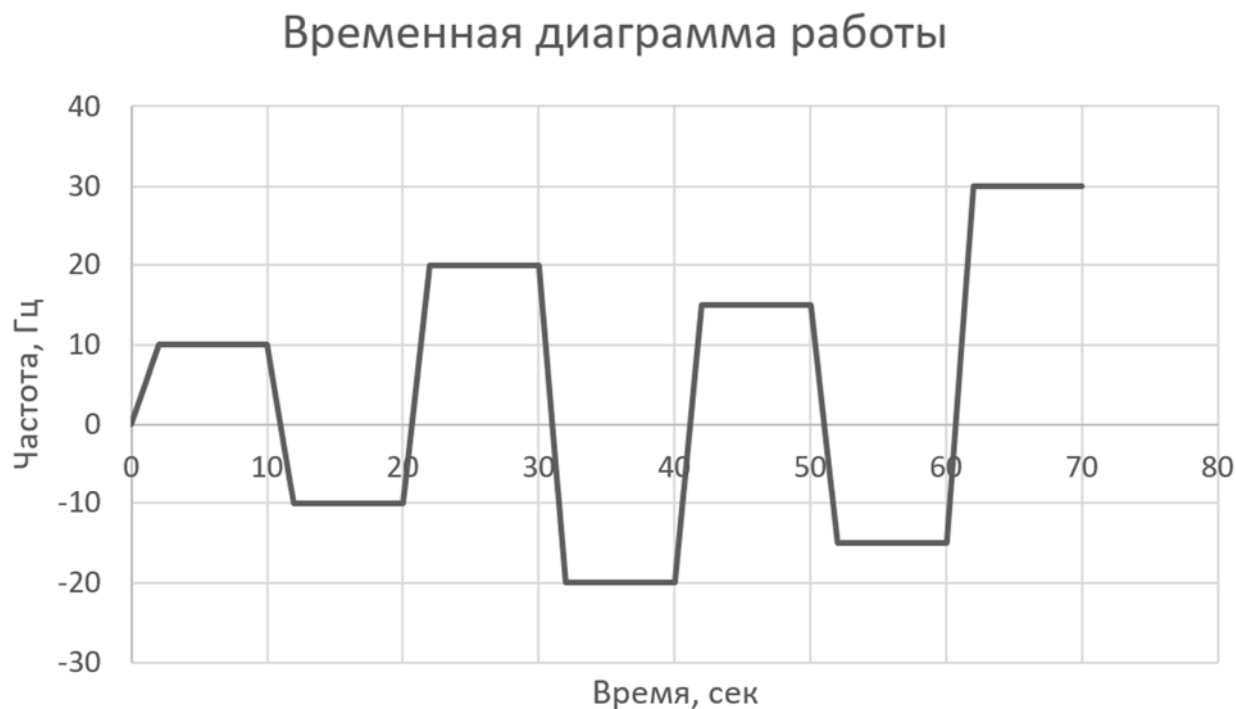


Рисунок 1. Временная диаграмма работы ПЧВ по алгоритму ПЛК

Список параметров.

Таблица 1, Список параметров.

№	Код	Наименование	Знач.	Примечание
1	F01.01	Источник подачи сигнала запуска	0	Режим пуска и останова с лицевой панели оператора
2	F01.02	Источник задания частоты	9	Программируемый логический контроллер (ПЛК)
5	F01.22	Время разгона 1	15	Сек. Определяется индивидуально
6	F01.23	Время торможения 1	15	Сек. Определяется индивидуально
7	F01.24	Время разгона 2	10	Сек. Определяется индивидуально
8	F01.25	Время торможения 2	10	Сек. Определяется индивидуально
9	F01.26	Время разгона 3	8	Сек. Определяется индивидуально
10	F01.27	Время торможения 3	8	Сек. Определяется индивидуально
11	F01.28	Время разгона 4	5	Сек. Определяется индивидуально
12	F01.29	Время торможения 4	5	Сек. Определяется индивидуально
13	F02.00	Тип электродвигателя		В соотв. с двигателем
14	F02.01	Количество полюсов		В соотв. с двигателем
15	F02.02	Номинальная мощность электродвигателя		В соотв. с двигателем
16	F02.03	Номинальная частота электродвигателя		В соотв. с двигателем
17	F02.04	Номинальная скорость вращения электродвигателя		В соотв. с двигателем
18	F02.05	Номинальное напряжение электродвигателя		В соотв. с двигателем
19	F02.06	Номинальный ток электродвигателя		В соотв. с двигателем
20	F07.05	Направление вращения	0100	Отрицательное задание разрешено, при отрицательном задании частоты направление вращения будет обратным
21	F14.00	Заданная частота 1	10	Частота на 1 этапе

22	F14.01	Заданная частота 2	10	Частота на 2 этапе
23	F14.02	Заданная частота 3	20	Частота на 3 этапе
24	F14.03	Заданная частота 4	20	Частота на 4 этапе
25	F14.04	Заданная частота 5	15	Частота на 5 этапе
26	F14.05	Заданная частота 6	15	Частота на 6 этапе
27	F14.06	Заданная частота 7	30	Частота на 7 этапе
28	F14.15	Выбор режима работы	0001	Непрерывный цикл, после 7 этапа сразу начинается первый
29	F14.16	Длительность 1- го этапа работы	10	сек
30	F14.17	Длительность 2- го этапа работы	10	сек
31	F14.18	Длительность 3- го этапа работы	10	сек
32	F14.19	Длительность 4- го этапа работы	10	сек
33	F14.20	Длительность 5- го этапа работы	10	сек
34	F14.21	Длительность 6- го этапа работы	10	сек
35	F14.22	Длительность 7- го этапа работы	10	сек
36	F14.23- F14.30	Длительность 8-го -15- го этапа работы	0	Этапы с 8 по 15 пропускаются
37	F14.31	Направление вращения, время разгона и торможения во время 1- го этапа	0000	Направление вращения прямое, используется время разгона и торможения 1
38	F14.32	Направление вращения, время разгона и торможения во время 2- го этапа	0001	Направление вращения реверс, используется время разгона и торможения 1
39	F14.33	Направление вращения, время разгона и торможения во время 3- го этапа	0010	Направление вращения прямое, используется время разгона и торможения 2
40	F14.34	Направление вращения, время разгона и торможения во время 4- го этапа	0011	Направление вращения реверс, используется время разгона и торможения 2
41	F14.35	Направление вращения, время разгона и торможения во время 5- го этапа	0020	Направление вращения прямое, используется время разгона и торможения 3
42	F14.36	Направление вращения, время разгона и торможения во время 6- го этапа	0021	Направление вращения реверс, используется время разгона и торможения 3
43	F14.37	Направление вращения, время разгона и торможения во время 7- го этапа	0030	Направление вращения прямое, используется время разгона и торможения 4